

1 班

南海高野線 中百舌鳥駅

資料 2



エスカレーターの上下の位置が変わった
↑ ↓の矢印があると良いのでは？

右手で白状を持って降りるので、左手で手すりを持つことになり、表示（優先）と逆になってしまう

エスカレーターは2列に並ぶ、歩かないを鉄道会社が案内板、音声で知らせてほしい（音声がいささい）



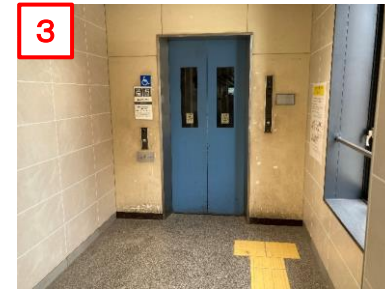
good
券売機は車イスが入れるようになっている。

切符販売機画面の案内重要な所にルビをあればよい

good
路線図は反射などなく見やすい。車イスの高さから見える

「切符売り場はこちらです」の音声案内があればよい

漢字のルビを特に駅名に。音で聞く名前と漢字が一致しない可能性がある



窓側のへりに子どもがのぼると危ない。何か対策した方が良いのでは？

車イスの方が乗ると狭く感じる

エレベーターの音声案内があるとよい

視覚、聴覚情報を充実してほしい

③～④
曲角で出合頭にぶつかる可能性があるかも。ミラーがあると良い。



【改札出た所】案内が少なく行きたい方向が分からなくなる。どの方面が分かりにくい

【改札中】ホームへの案内が分かりにくい
〔高野線-緑〕
〔泉北高速-青〕
ではなく、ホーム別の色が良いのでは

多機能トイレに音声案内や、光ることがなかった



【多機能トイレ】**good**
介護用ベッド
軽い！
大きい！
介護しやすい

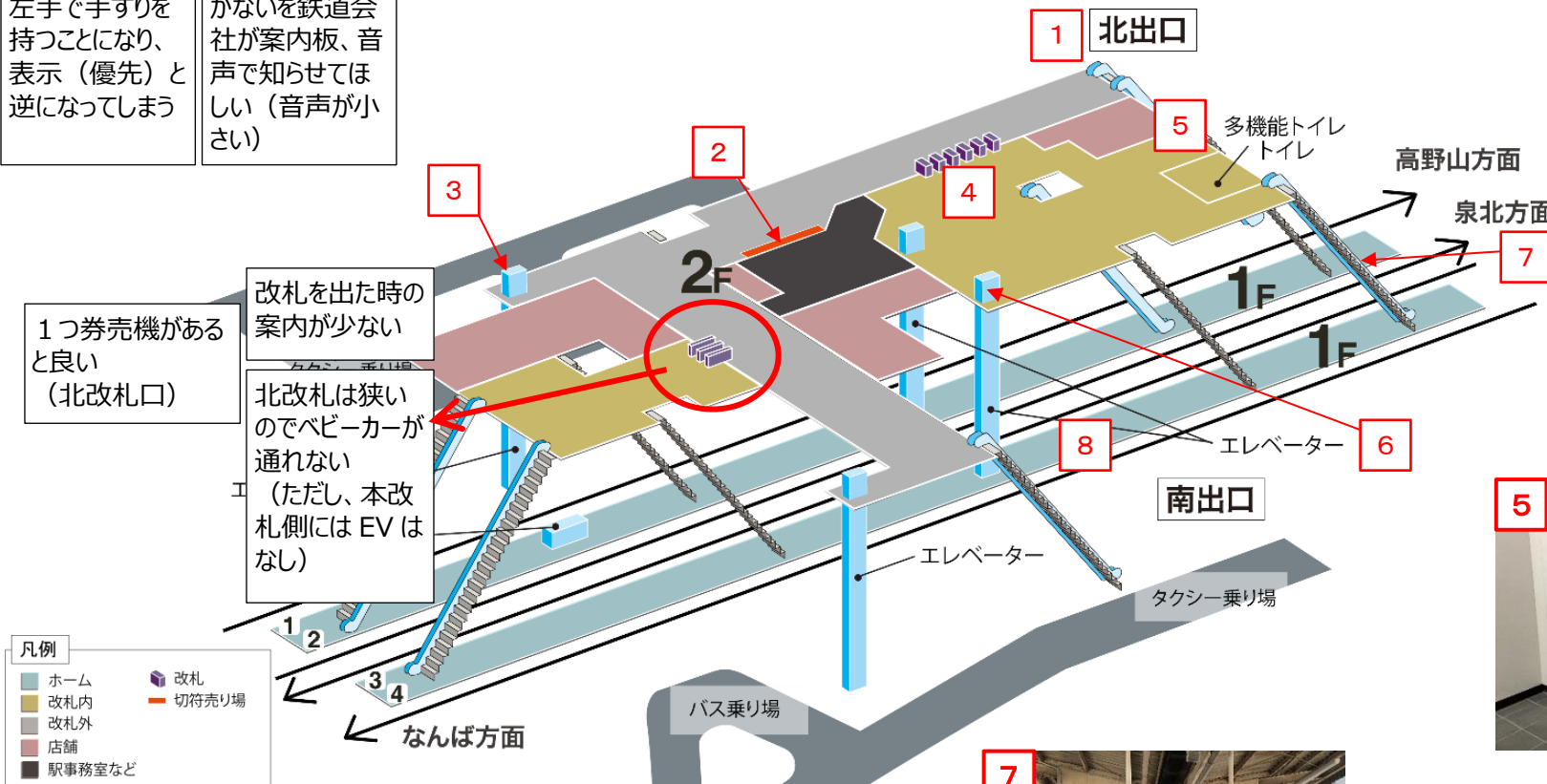
トイレの鍵は使いやすくなった **good**

【多機能トイレ】
洗浄ボトルではなく、機器をつけてほしい
トイレ入口、中の音声案内があればよい

トイレの表示
多機能トイレの表示【青】だと男性用と勘違いするかも

高さがある便器がひとつほしい。手すりのある便器は高めが良い

男性トイレの個室入口の幅が約55cmであり、車イスが入ることができなかった



1つ券売機があると良い（北改札口）

改札を出た時の案内が少ない

北改札は狭いのでベビーカーが通れない（ただし、本改札側にはEVはなし）



ホームエレベーターの音声案内は着いた時だけしかなかった。

エレベーターの注意書きが下の方にあり見づらい（ホームの傾斜など）

ホームのエレベーターを示す看板が片側のみの設置なので両ホームにあるとよい

EVの入口が分かりにくい（音声案内）

EVに何方面かは書かれているが、何番線が書かれていない



降り・昇り優先と書かれているが、階段の幅が狭いので、介助者と並行で歩けず一列にならなければならない

【階段②③⑦】
「右側通行」が文字と矢印のみ

【階段②③⑦】
「昇り」「降り」も
・真ん中にラインがあれば良い
・「昇り」は視覚化されているが「降り」はない



電光掲示板現在時刻が書かれていて分かりやすい **good**

ホーム幅狭いところに人が集まりすぎないように分散が必要

ホームの端の狭さ
・車イス
・視覚
・重度知的はヘルパーと横並びに歩く

2班

地下鉄 なかもず駅

1 エレベーター（⑧番出口）	6 エレベーター（改札階～ホーム）
2 階段・エスカレーター（⑧番出口）	7 トイレ・多機能トイレ
3 コンコース	8 階段・エスカレーター（改札階～ホーム）
4 券売機・路線図	9 ホーム
5 改札口	



足で押せるボタンがあると便利

ピンポンだけでなく、外で待つ人に音声案内がしっかりあるとよい

音声案内の音量が低い

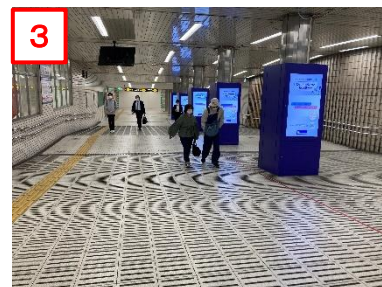


非常ボタンの取扱い内容が分かればよい（押した時の）

非常ボタンを押すとすぐに止まったら逆に危ない

エスカレーターが車椅子対応していただきたい（EV 使えない時に使える）

音声案内が複数同時に鳴るため一つずつ聞こえるようにしてほしい



コンコースに滑り止めが多すぎて逆に危ない

スロープの勾配が急すぎる

傾斜きつく、おりる時後ろから降りないといけな

傾斜の間に平面があることで車イスの人が使いやすかったり事故の時に安全

電車が本数減ったので、乗換時間が短く急ぐ人が多い

誘導ブロックを両サイドに付けてほしい（通行量が少ない方も）

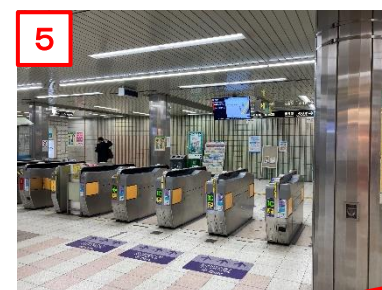


券売機は横付けしないと買えない

二人介助なので、買いに行かないが車イス低いので見えない（画面）

券売機の下に車イスが付けられるようにしてほしい

駅員呼び出しボタンがあるのは良い **good**

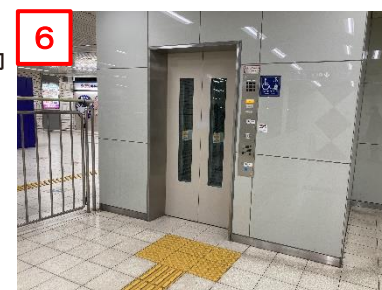


一番広い所は通りやすかった狭い方は通れない（車イスで）

誘導ブロックがない（一部しかない）

入る方と出る方の2方向改札口があると良い

改札口の正面に道しるべがあるが（柱）誘導ブロックの所にはない（誘導ブロックに表示がほしい）



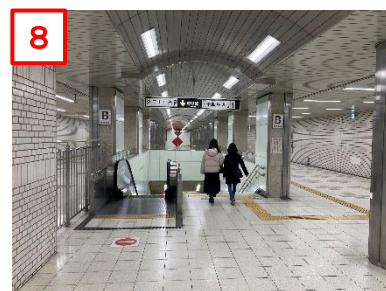
エレベーターの案内板の表示位置が分かりにくい



ホーム柵がある（車イス乗ってる人も押している人も助かる） **good**

乗り継ぎの関係でホーム等を走っている人が多い

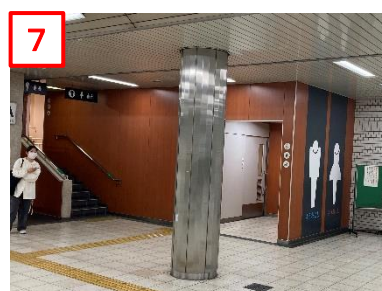
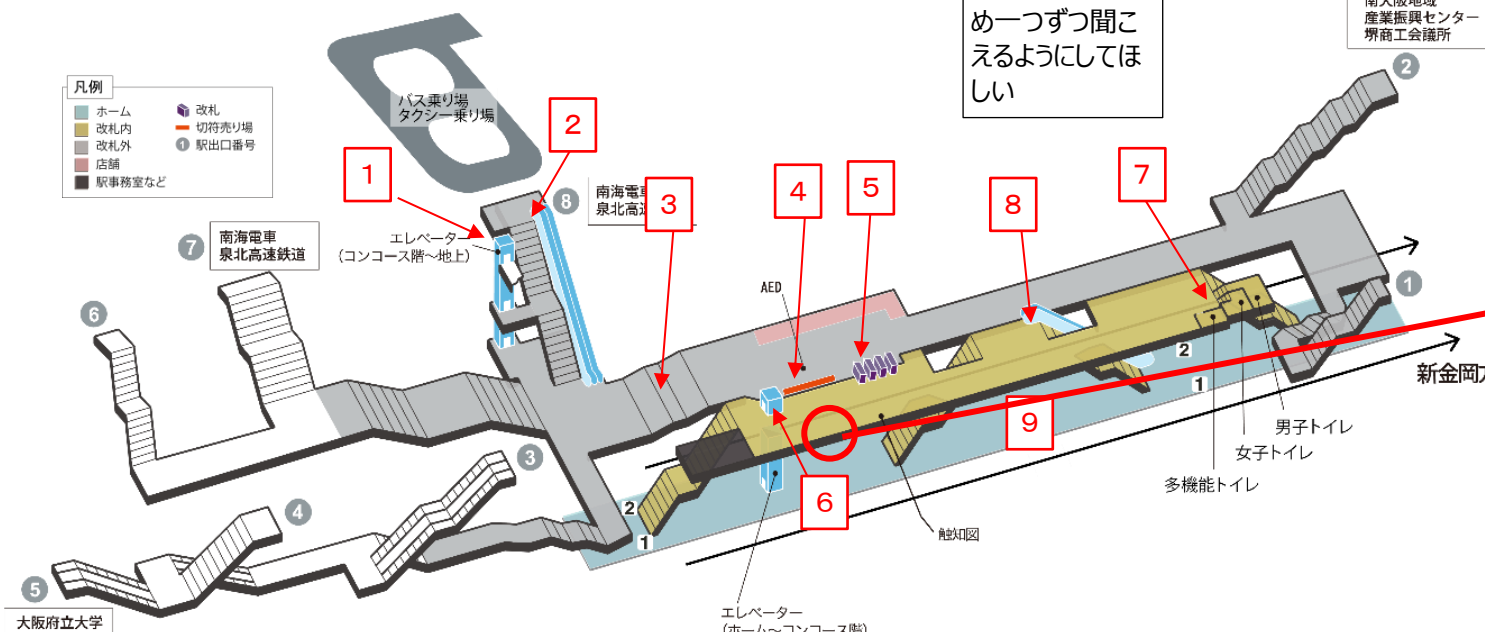
幅員が狭い場所がある



エスカレーターのスピードが速い

降りる時に平行な部分が少なく危ない

最短距離に誘導ブロックがあって危ない（健常者のルートと被る）



男子用トイレ（小便器）で目が不自由な人だと立ち位置が分からない

多目的が広く整っていたので使いやすいそう（車イスでも） **good**

手洗い場が低い位置にある事は良い点 **good**

汚物入れがもう少し大きい方がありがたい。

3班道路



点字ブロックがない



- 歩道に車や看板などが出ている
- 車が歩道にはみ出ている
- 点字ブロックなし

歩道・点字面が劣化して亀裂が入っていた

つまづいて危ない

車道側に傾いている

草が歩道にかかっていた。(マンション)

草が生えていて歩きにくい。区画1(マンション前)

歩道に凹凸があった。(水道管?)

マンホール? 舗装が飛び出ている

点字ブロックが割れている

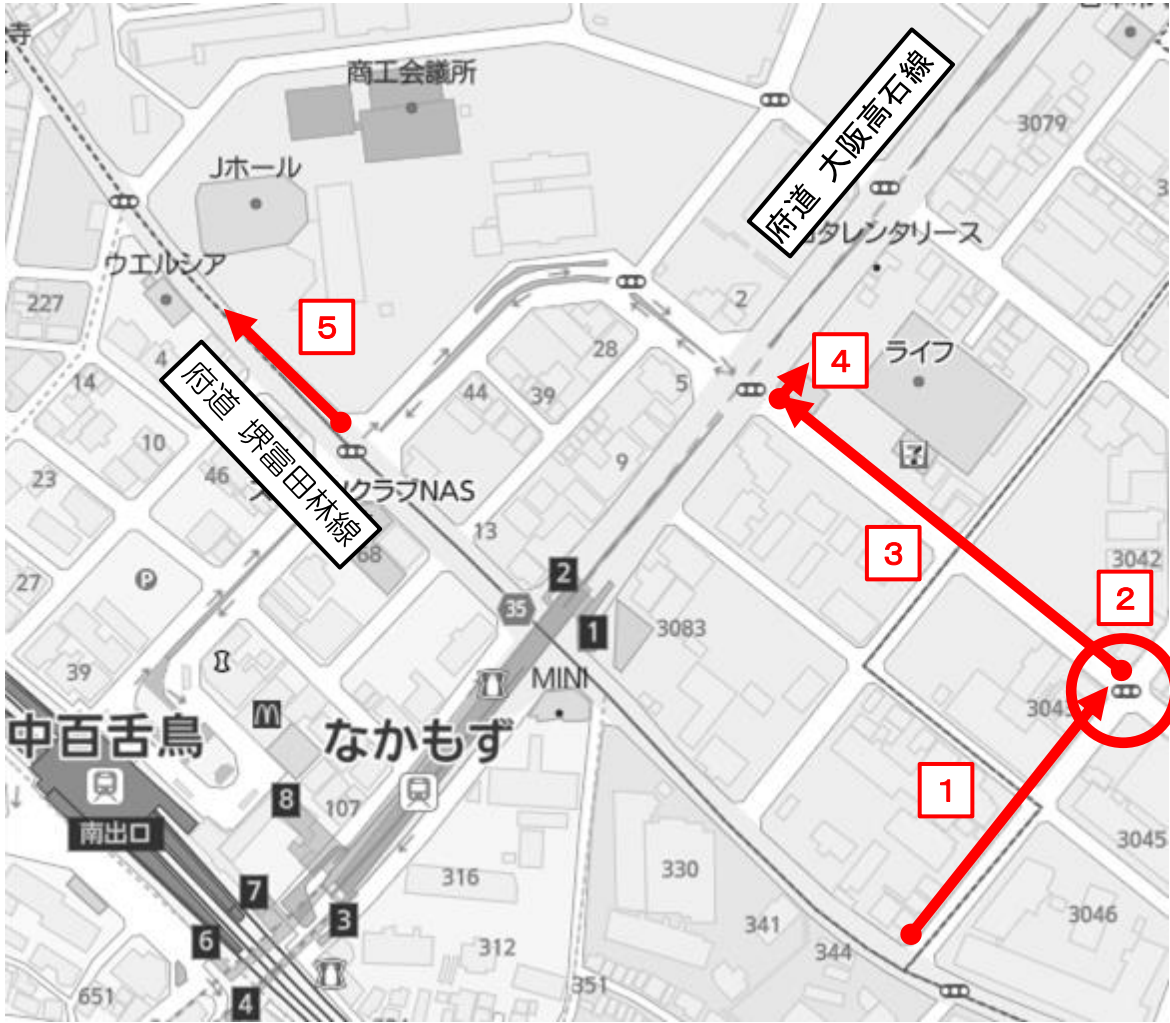
黒色の車止めは見にくくて危ない

点字ブロックの色が分かりにくいものがあった

点字ブロックがすり減っている

車が車道にはみ出している

エスコートゾーンがない交差点がある



- 音響信号なし
- ポコポコしてて歩きにくかった。

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | 市道 長曽根204号線 (西側歩道) |
| 2 | 市道 交差点 |
| 3 | 市道 長曽根金岡11号線 (北側歩道) |

- | | |
|---|-----------------|
| 4 | 府道 大阪高石線 (東側歩道) |
| 5 | 府道 堺富田林線 (北側歩道) |



- 自転車レーンがあって分かりやすく良かった
↓
路面に色が付いていてわかりやすい
good
- 音声誘導がない



- | | |
|----------|---------------------------------|
| 点字ブロックなし | デニース駐車場と歩道との段差と溝(側溝)がある |
| 点字ブロックなし | ゴミがなくて綺麗だったが、草が生えたままになっている |
| 点字ブロックなし | 車道側に傾いている |
| 点字ブロックなし | 急勾配があり、車イスを押している時は前が見えないので怖く感じた |
| 点字ブロックなし | 歩道と民地との境に段差があるが、分かりにくくて危ない |
| 点字ブロックなし | 急に下り坂になっているところがある |