

第2期行財政改革プログラム 個別取組工程表

所管	建設	局	土木	部	土木監理	課
項目	4-10	道路・橋梁の長寿命化（道路）				
実施内容	対象路線（127路線、延長326km）について、路面性状調査を実施し、調査結果を基に舗装修繕計画を見直す。また、各地域整備事務所において舗装補修工事を国の交付金を活用して実施する。					
目標	<ul style="list-style-type: none"> 対象路線（127路線、延長326km）について、路面性状調査の実施と舗装修繕計画の見直し 各地域整備事務所において舗装補修工事を国の交付金を活用して実施 					
工 程	当初予定	26年度	27年度	28年度	29年度	
進捗状況 (実績・見込)		26年度	27年度	28年度	29年度	
実績	<p>(平成26年度)</p> <p>府道大阪和泉南線、府道大阪中央環状線、府道堺狭山線の舗装補修工事を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> 大阪和泉南線 L=746m 大阪中央環状線 L=1228m 堺狭山線 L=1023m 					
評価	26年度	B	課題	目標とする舗装状態を維持するためには約7億円/年(2022年からは約12億円/年)必要とするが、現状では予算、人員が不足しており、目標の事業費での工事発注が困難である。		
			改善策	<ul style="list-style-type: none"> 予算については国からの交付金活用の拡充を図る。 路面性状調査の結果を基に、補修の優先順位等を見直し、予算の平準化を図る。 		
評価基準		A: 目標を上回って達成 B: 目標を概ね達成 C: 未達成				
備考	損傷が拡大する前に対処する予防保全の考え方を基に計画的に補修工事を実施し、将来にわたる維持管理費の平準化、縮減を図る。					