

多治井外道路舗装復旧工事（28-1）の設計図書の訂正について（通知）

多治井外道路舗装復旧工事（28-1）の設計図書（代価表）について、下記のとおり、一部訂正しますので、お知らせいたします。

現在、堺市入札情報公開システムに掲載されている書類は訂正済みです。再度ダウンロードしていただくか、お持ちの書類を下記のとおり訂正していただきますよう、お願いいたします。

なお、開札予定日時、入札書の提出期間の変更はありません。

ご迷惑をお掛けし、お詫び申し上げます。

記

1. 訂正箇所（代価表）

- ・代価表P（多治井地区）第19号施P
- ・代価表P（鳳西町地区）第27号施P
- ・代価表（鳳西町地区）第25号代価表

2. 訂正内容

- ・代価表P（多治井地区）第19号施P 8行目の「代表機労材規格」欄を訂正

【訂正前】

中間層(車道・路肩部)						第19号施P
						積算単位: m ²
機械構成比:3.77% 労務構成比:9.23% 材料構成比:87.00% 市場単価構成比:0.00%						標準単価:
代表機労材規格	構成比	単価	代表機労材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考	
アスファルトフィニッシュ損料 [ホイル型・排対(2次)] 舗装幅2.4~6.0m 70kW	2.04%		アスファルトフィニッシュ損料 [ホイル型・排対(2次)] 舗装幅2.4~6.0m 70kW			
タイヤラ損料 [普通型・排対(1次)] 質量8~20t 71kW	0.57%		タイヤラ損料 [普通型・排対(1次)] 質量8~20t 71kW			
<省略>						
土木一般世話役 夜間	0.67%		土木一般世話役			
アスファルト混合物 再生粗粒度 20	83.64%		アスファルト混合物 再生粗粒度 20			

【訂正後】

中間層(車道・路肩部)					第 19 号施P
					積算単位: m2
機械構成比:3.77% 労務構成比:9.23% 材料構成比:87.00% 市場単価構成比:0.00%					標準単価:
代表機材規格	構成比	単価	代表機材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ損料 [ホーロー型・排対(2次)] 舗装幅2.4~6.0m 70kW	2.04%		アスファルトフィニッシュ損料 [ホーロー型・排対(2次)] 舗装幅2.4~6.0m 70kW		
ワイヤードレン [普通型・排対(1次)] 質量8~20t 71kW	0.57%		ワイヤードレン [普通型・排対(1次)] 質量8~20t 71kW		
<省略>					
土木一般世話役 夜間	0.67%		土木一般世話役		
アスファルト混合物 再生粗粒度 20 【夜間】	83.64%		アスファルト混合物 再生粗粒度 20		

- ・ 代価表 P (鳳西町地区) 第 2 7 号施 P 削除
- ・ 代価表 (鳳西町地区) 第 2 5 号代価表 7 行目の「摘要」欄を訂正

【訂正前】

仮復旧工					第 25 号代価
【夜間】 人孔蓋高調整時					100 箇所 当り
代 価 表					
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断					第 2 号施 P
アスファルト舗装版, 15cm以下【夜間】	m	400.000			
舗装版破碎					第 4 号施 P
アスファルト舗装版, 障害等無, 騒音振動対策不要, 10cm以下, 積込作業有【夜間】	m2	67.000			
<省略>					
受入処分費					
アスファルト塊(掘削)	m3	3.400			
表層(車道・路肩部)					第 27 号施 P
45mm以上55mm未満, 1.4m以上, 再生密粒度 13, プライムコート PK-3	m2	67.000			

【訂正後】

仮復旧工					第 25 号代価
【夜間】 人孔蓋高調整時					100 箇所 当り
代 価 表					
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断					第 2 号施 P
アスファルト舗装版, 15cm以下【夜間】	m	400.000			
舗装版破碎					第 4 号施 P
アスファルト舗装版, 障害等無, 騒音振動対策不要, 10cm以下, 積込作業有【夜間】	m2	67.000			
<省略>					
受入処分費					
アスファルト塊(掘削)	m3	3.400			
表層(車道・路肩部)					第 12 号施 P
45mm以上55mm未満, 1.4m以上, 再生密粒度 13, プライムコート PK-3	m2	67.000			

代 価 表

中間層(車道・路肩部)

第 19 号施P

積算単位: m2

標準単価:

機械構成比:3.77% 労務構成比:9.23% 材料構成比:87.00% 市場単価構成比:0.00%

代表機材規格	構成比	単価	代表機材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ損料 [ホイール型・排対(2次)] 舗装幅2.4~6.0m 70kW	2.04%		アスファルトフィニッシュ損料 [ホイール型・排対(2次)] 舗装幅2.4~6.0m 70kW		
タイヤローラ損料 [普通型・排対(1次)] 質量8~20t 71kW	0.57%		タイヤローラ損料 [普通型・排対(1次)] 質量8~20t 71kW		
ロードローラ損料 [マカダム・排対(1次)] 質量10~12t締固め幅2.1m 56kW	0.56%		ロードローラ損料 [マカダム・排対(1次)] 質量10~12t締固め幅2.1m 56kW		
普通作業員 夜間	3.34%		普通作業員		
特殊作業員 夜間	1.90%		特殊作業員		
運転手(特殊) 夜間	1.85%		運転手(特殊)		
土木一般世話役 夜間	0.67%		土木一般世話役		
アスファルト混合物 再生粗粒度 20【夜間】	83.64%		アスファルト混合物 再生粗粒度 20		
アスファルト乳剤 PK4. タックコート用	2.77%		アスファルト乳剤 PK4. タックコート用		
軽油 1.2号 パトロール給油	0.50%		軽油 1.2号 パトロール給油		

仮復旧工					第 25 号代価
【夜間】 人孔蓋高調整時					100 箇所 当り
代 価 表					
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断 アスファルト舗装版, 15cm以下【夜間】	m	400.000			第 2 号施P
舗装版破碎 アスファルト舗装版, 障害等無, 騒音振動対策不要, 10cm以下, 積込作業有【夜間】	m2	67.000			第 4 号施P
殻運搬 舗装版破碎, 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下), DID有, 0.3km以下【夜間】	m3	3.400			第 6 号施P
積込(ルース)					第 21 号施P
岩塊・玉石, 土量50,000m3未満	m3	3.400			
殻運搬 舗装版破碎, 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超) または(騒音対策必要), DID有, 9.0km以下	m3	3.400			第 8 号施P
受入処分費 アスファルト塊(掘削)	m3	3.400			
表層(車道・路肩部) 45mm以上55mm未満, 1.4m以上, 再生密粒度 13, プライムコート PK-3【夜間】	m2	67.000			第 12 号施P
諸雑費					
合 計	式	1.000			
単位当り					