

自転車通行環境整備効果検証（令和元年）〈アンケート調査の概要〉

1. 調査対象及び調査方法

- ・対象路線沿道の居住者（住民基本台帳による無作為抽出）・・・2,000人
- ・対象路線沿道の居住者（沿道自治会に直接手渡し）・・・・・・150人

2. 回答結果

	標本数	有効回収数	有効回収率
一般調査	2,150	650	30.2%

3. 対象路線

- 府道大堀堺線 L = 2.7 km
- 府道堺大和高田線 L = 2.8 km
- 今池三国ヶ丘線 L = 2.0 km
- 堺市駅浅香山線 L = 0.8 km

整備方法

- 全面着色
- 矢羽根
- 視覚分離



【全面着色】



【矢羽根】



【視覚分離】

