

阪堺線の活性化策に関する提案要旨

概要項目	提案内容
沿線イベントにより集客する	<p>浜寺公園にイベント誘致する（２）</p> <p>運転技術体験学習の開設</p> <p>朝市・フリーマーケット・スタンプラリー等の集客イベントを実施する</p> <p>検定をつくる</p> <p>阪堺線沿線で帝塚山音楽祭のようなライブを行う</p> <p>地域イベントを開催する</p> <p>レトロ車両運行し鉄道ファン向けイベントを行う</p> <p>全国の路面電車と足並みをそろえたイベントを行う</p> <p>沿線ウォーキング&amp;電車ツアーイベントを行う。</p> <p>包丁作り見学ツアー等のイベント</p> <p>プロレス・サーカス実施（病院跡地で）</p> <p>花見・宴会利用促進</p> <p>子供向けイベント実施</p> <p>祭り等支援して沿線活性化</p> <p>屋台市開催（病院跡地で）</p> <p>阪堺線開業 100 周年イベントを実施する</p> <p>日本橋電気街との協力し日本橋電気街の最寄駅である恵美須町駅から浜寺駅まで「ゆるキャラ電車」を走らせる</p> <p>ケータイ国盗り合戦」のような「自治都市・堺」をめぐるスタンプラリー（イベント）を行う</p> <p>沿線でレトロイベントを実施し、町全体レトロ看板等装飾</p> <p>周辺イベントや市民と考える会議等開催</p>
車内でのイベント物品販売等で魅力化する	<p>車掌体験会を実施する（２）</p> <p>車内落語イベントを行う（２）</p> <p>車内図書館・ギャラリー等の機能付加を実施する（２）</p> <p>貸し切り電車による結婚式や婚活、交流会、作品展等のイベントを行う</p> <p>電車走行中に落語を演じる</p> <p>車内販売の実施</p> <p>有名芸能人や声優による車内アナウンス</p> <p>車内ハーブ市やアクセサリー市、野菜市の開催</p> <p>車内ボランティアとしてハーモニカ演奏をします</p> <p>車内での地酒・地ビール販売や車内レストラン化を行う</p> <p>貸し切り電車をショーケースにして広告に使う</p> <p>こどもの絵画展</p> <p>ほろよいコンサート実施</p> <p>ビール電車・地元の甘いもの電車</p> <p>「買い物電車」を運行し車内で市場開催する</p>

<p>阪堺線をテーマにしたコンテスト等で活性化する</p>	<p>学校にスポンサーになってもらい学生によるアート電車や車内装飾コンペを行う  車両のイルミネーションコンテスト  学校に働きかけ、低床車デザインコンペを行う  阪堺電車グッズへのデコ盛りや作文コンクール  学生により駅デザインコンテストを行う  せんと君、ひこにゃんのような、独自のキャラクターによる「キャラクター電車」を公募する  コスプレイベントや電車ラッピングコンテスト  阪堺を題材の漫画・小説コンテスト実施</p>
<p>バスと連携し乗継利便を向上する</p>	<p>バスとの乗継利便向上（１５）  南海バス路線との重複を整理し、乗継利便を徹底する  JR 上野芝駅と阪堺石津駅間にシャトルバスを運行し便利にする  南海バスに大小路を通る路線を作らせる</p>
<p>自転車の車内持ち込みにより乗客増を図る</p>	<p>自転車の車内持ち込みを可とする（９）  自転車の車内持ち込みまたは車外対応で自転車と一緒に阪堺電車で移動できるようにする（高級自転車も売れる）  阪堺電車で自転車ごと乗れるようにしてほしい</p>
<p>Pitapa（IC）導入する</p>	<p>IC カード乗車券導入（７）  Pitapa 対応（４）</p>
<p>運行便数を増加し運行頻度を向上する</p>	<p>運転本数を増やす（４）</p>
<p>羽衣へ延伸し南海線との乗継を改善する</p>	<p>羽衣へ延伸し南海線との乗継を改善する（２）</p>
<p>犬の同乗を可とする</p>	<p>浜寺公園まで自転車や犬が搭乗可の電車を走らせる</p>
<p>沿線観光施設の開発や特産品の振興開発により魅力化する</p>	<p>沿線観光パンフの作成（３）  バスマップ等作成して観光化推進する（２）  阪堺線博物館を沿線に作る（２）  千利休屋敷跡へ茶室開設など、沿線に名所・名店を作る  大小路・大道筋に繁華街を作る  南海本線連続立体交差化事業において南海と阪堺の交差を(新)浜寺公園駅に統合し浜寺公園への連続歩道橋を整備をする。跡地は駐車場にして副収入を得る  市庁舎からの展望をPR する  大道筋を「ザビエル通り」として観光スポット化し阪堺線にはシャトルバスのような南蛮人イラストを描く  線路沿いの花壇や沿線風景、お茶や大浜の塩湯などをアピールして利用者を増やしてほしい  阪堺線の歴史を本にまとめる  堺市保有の古い BMW 車の展示館を作る  阪堺線自体を観光資源化する  旧市街の文化財等発掘と情報発信強化する</p>

	<p>旧市街の観光宣伝（２）</p> <p>水族館・博物館などの施設を沿線に作る</p> <p>沿線観光コースの設定や、観光施設整備・案内表示拡充</p> <p>大浜・浜寺付近の自然復帰をし沿線魅力化する</p> <p>アートプロジェクト(近年行われている、古い町屋や長屋のリノベーションを参考に)。</p> <p>大道筋を劇場街等に再整備する</p> <p>阪堺線オリジナル応援曲 CD 販売する</p>
沿線に公共施設を整備したり住民誘致策により利用者増を図る	<p>病院跡地への再利用施設建設（５）</p> <p>沿線人口増加策を作る（２）</p> <p>堺市・府経営施設（市役所・病院・図書館等）との利便性を改善する</p> <p>浜寺エリアへの特に若い住民の移住促進のため年収に応じた補助金制度を導入する</p> <p>沿線に学校や会社を作り、通勤・通学客を増やす</p> <p>市役所窓口等を沿線に作る</p> <p>旧市街地に環境に配慮した福祉街区を設置し人口誘導</p> <p>町屋・菓子店を中心に、沿線に観光施設を増やす</p>
沿線商業施設との連携で、阪堺線利用者割引等の優遇策を作る	<p>沿線商店と連携し電車利用者優遇処置（２）</p> <p>沿線施設と連携した割引（２）</p>
車掌・観光ガイドの乗務で案内を強化する。	<p>昔のようにパンチ入れて会話促進</p> <p>専任ボランティアガイド乗車</p>
沿線の緑化で魅力化する	<p>沿線の空き地に花を植える</p>
2 区間を 1 区間にしたりフリーパス導入等による運賃引き下げを行う	<p>運賃を下げる（３）</p> <p>割引券販売箇所を増やす（３）</p> <p>運賃を 100 円均一にする（２）</p> <p>昼間割引等を実施して閑散時間帯の活用（２）</p> <p>フリーチケット販売（２）</p> <p>宝くじ付乗車券を発行する</p> <p>堺市内 大阪市内は 290 円と割高なので、距離制にする。</p> <p>料金の 290 円の端数をなくす(100 円のように)</p> <p>1 回乗車 200 円均一にする</p> <p>割安な(大阪に行くより安い)市内ゾーン運賃を設定する</p> <p>各種割引運賃を設定する（通院・平日昼間等）</p> <p>他鉄道のフリー乗車券を参考にした商品開発</p> <p>毎月 8 の日の割引をする</p> <p>学生や高齢者といった交通弱者対象の割引</p> <p>運賃を堺市内 150 円、大阪市内まで 250 円に引き下げ</p> <p>団体運賃・共通回数券の導入</p> <p>年間パス等の運賃引き下げ</p> <p>運賃の均一化や値下げを行う</p>

南海線との通し運賃等の乗継運賃引き下げを行う	南海と運賃を一体化して乗継でも同じ運賃にする（３） 南海線等との割安な乗継運賃を設定する（２） おでかけ応援パスを平日昼間に拡大する
定期券運賃を引き下げる	環境定期の利用日拡大 定期券を無記名化する
商業施設やプール等の沿線施設との共用割引券を設定する	周辺の文化財の割引券付き乗車券の発行（４） 浜寺プールの利用者への乗車券割引（２） 旅行会社とタイアップし周辺施設との割引連携運賃を設定する
バリアフリーになる低床車・冷房車等の新型車両を導入する	車両のバリアフリー化をする（９） 香港のようなオープン車両を作る 低床レールバスを導入し非電化にして経費削減する 基金が信託方式で低床車両を購入する 低床式連結車両導入し、バリアフリー化する 新型車両の優先使用 新型車両導入 補助ステップをつける
旧型車を再整備しレトロブームにあわせて活用する	電車をレトロ風に改良する（６） 大井川鉄道のように、レトロを売りにして、戦前製造のモ 161 号車を活用して活性化する（２） モ 256 号車を復籍しモ 161 号車とともに観光の目玉にする（復元費用等は寄付公募し氏名を掲示する） 木製旧ボギー(モ 256 号)車を浜寺公園に展示する 下津井電鉄のメリーランド号を復活させる 旧型車両の活用
車体に装飾等をする	個性的車両を導入する 天王寺・恵比寿町の行き先別に車体の色の工夫 アニメキャラクターをペイントする(痛車風に) 花電車復活
信号を電車優先にする	信号機を自動車より優先させる（９） 大道筋の信号機を阪堺線優先にし所要時間を短縮する 交差点付近軌道以外への自動車乗り入れを禁止する 電停を交差点通過後に移設し、信号をクルマより優先化して所要時間短縮する（トロリーコンダクター利用） 信号をクルマより優先して阪堺線の動きがスムーズになるようにする
浜寺公園駅に南海線の急行を停車させ乗り継ぎ利便を向上する	天下茶屋駅の堺筋線開通時のように、南海線浜寺公園駅へ急行停車させ利便向上する 南海線高架時阪堺線を下にして利便性向上する
駅を統合する	駅を統廃合し時間短縮を図る(大和川・妙国寺前・寺地町)

駅を増設する（御陵前以南の専用軌道部分）	御陵前と浜寺公園前駅間の新駅設置を行う（ 7 ） 駅を店舗と考え駅の数を増やし旅客を増やす
駅の美化・施設改善・名称変更等で駅のイメージ改善する	電停の「道の駅」化（ 2 ） トイレ・洗面所・時計等の駅施設整備を行う 「参りなはれ住吉大社駅」等ユニークな駅名・装飾に変更する あびこ道駅上に劇場設置する 大小路駅に待合室・定期券売り場等設置する 駅周辺整備を行いアメニティ化する
市役所行政窓口や ATM を設置して駅の機能強化する	沿線の施設（市民サービス窓口等）を増やす
サイクルアンドライドやレンタサイクルを活用する	電停付近（植栽、歩道花壇）に駐輪場を設置し自転車とのパークアンドライドを実現する 市による駐輪場、自転車道の整備もあわせて行うことで放置自転車も減る 主要電停にレンタサイクル設置（ 4 ） 病院跡地を駐輪場としてサイクルアンドライド活用 大道筋を第 2 シンボルロードとし、駐輪場設置 沿線に駐輪場設置
パークアンドライドを活用する	電停付近にパークアンドライド対象の無料駐車場を設置する（ 4 ） 浜寺公園利用者対象に市内に駐車して公園に行くパークアンドライドを導入する 病院跡地と浜寺公園に駐車するパークアンドライド実施 大阪市内と堺市内相互のパークアンドライド実施 浜寺公園駐車場と定期券・満福チケット等と連動させる
市民組織を見直し阪堺線の運営参加や各種ボランティアを担う	市民組織を見直し参加しやすいものにする（ 3 ） 駅のペイントを鉄道ファンにしてもらう 市民組織による阪堺線再生協議会をつくり再生計画を策定する 電停の掃除ボランティア募集 市民の「乗車」運動を行う 周辺イベントや市民と考える会議等開催して、市民意識向上を図る
枕木オーナー制度を導入する	マイ枕木を売る(名札やボルト締め参加等)（ 2 ） 平成筑豊鉄道のような制度を導入する
ネーミングライツにより収益を得る	電停のネーミングライツを行う（ 2 ）
基金を作り資金調達する（レールサポーター制等）	レールサポーター制・トレインサポーター制を導入する 市民寄付等で再生基金を設立する 阪堺線のよさを PR するパンフを作成し賛助金を集める 一口オーナー制度導入

阪堺線の営業努力や経費削減策を促す	阪堺線に営業担当をおく
病院跡地を活用して沿線開発をする	パークアンドライド駐車場として サイクルアンドライド駐輪場として 跡地の再開発を急ぐ 観光拠点を建設し周辺観光を促進する プロレス・サーカス開催 市民病院跡地利用等で沿線を活性化する
マスコミを活用し番組出演や映像 DVD 作成をしてもらう	マスコミ番組出演（２） 阪堺を利用した、映画・ビデオの作成をする（２）
キャラクターやグッズを作成し販売する	タマ駅長のようなマスコットを作り、グッズ販売する グッズを販売する(チョコQ等) せんと君、ひこにゃんのような、独自のキャラクターによる「キャラクター電車」を公募する
団体での乗車を誘致する	学校・老人会等の団体利用を増やす 小学生の遠足団体誘致 団体運賃・共通回数券の導入
社会資本と考え税を投入して整備する	公共交通のコストは都市維持コストとしてとらえ、社会資本整備のように財政負担する
関連する会議を沿線で開催して乗車数を増やす	関連する会議を沿線で開催して乗車数を増やす
保育園の先生が同乗し送迎を行う	保育園を沿線に作り、阪堺電車で送迎する
馬車を導入する	鉄道馬車を再現する
昼間に保守作業をし夜間運転時間を延長する	夜間運転を行い、保線作業は 11 時から 16 時頃に行う

<p>LRT 建設して連携して存続させる（別ルート・別車両の東西軌道含む）</p>	<p>東西方向の交通機関の整備等を行う  LRT 計画の中止を撤回し、(LRT を)実現させることが阪堺線活性化と東西交通問題解決になる  堺浜 LRT を実現し、運営は上下分離し公有民営化して、同線は三宝付近で分岐して住之江公園駅に延伸し四ツ橋線等と接続させる。  LRT 計画を建設コストの安いトロリーバスに変更して実現させ、阪堺と運賃やダイヤを連動する  LRT の代わりに東西バス路線は北花田まで延伸する  大小路（堺 堺東）に阪堺の支線を作る  匠町から七道経由阪和貨物線に至る新路線整備する  フェニックス通りに LRT 建設し、市内全体の交通をよくする  浜寺公園から築港新町（グリーン広場）へ延長路線を作る  大小路東側の LRT 計画部分に阪堺を分岐させ、堺東までの部分だけ単線折り返し運行する  堺東へ単線ループの新線建設する  LRT 計画を再構築する  交通網としての LRT を再検討する  東西 LRT を建設する  LRT 計画を再検討する  東西鉄軌道について再検討する  フェニックス通りに LRT を敷設する  地下鉄四ツ橋線を堺駅を経て堺東駅まで延伸  大小路周辺の新路線建設  堺・堺東へ分岐延長する</p>
<p>現経営体に限定するのではなく、上下分離等の施策を行い、別会社または新会社にて再生する</p>	<p>上下分離とし、軌道は堺市が保有する（２）  阪堺は事業放棄し堺市も補助を廃止して、自立に自信のある新規事業者を設立する。  阪堺電気会社から新規事業者をたちあげて軌道および事業の譲渡をして存続させる  上下分離し、運営には市民も参加させる  上下分離し大阪市・堺市で公有民営化する  上下分離し富山のような運営をする  公有化して交通局で管理する  公有民営化する</p>
<p>現時点での緊急策で阪堺線存続はできても、継続には疑問があり、支援は慎重にすべき</p>	<p>全線 100 円均一とすれば当座の乗客増にはなるが、将来性がないので廃止しバス転換すべきだ  併用軌道存続は慎重にトロリーバス等へ移行も考える</p>
<p>軌道敷を撤去し跡地を再利用する</p>	<p>軌道敷を全面撤去し市道として開放してほしい  花田口と浜寺公園間は廃止し、軌道敷を自転車道にする</p>

